

Coque à étrave droite en sandwich fibre de carbone-epoxy, poids plume de 3,5 t pour 13,70 m de long, les performances sont forcément au rendez-vous : 70 nœuds avec 3 x 400 ch Mercury, la configuration la plus musclée.

SAY Yachts 45 Rib Carbon

Le semi-rigide au profil extrême

Franchement, il ne passe pas inaperçu le Say 45 Rib Carbon. Ce semi-rigide d'origine allemande sait se faire remarquer avec son étrave droite saillante et sa silhouette profilée comme un avion de chasse. Son look sport extrême va de pair avec une construction hors-norme à base de sandwich fibre de carbone/epoxy qui apporte robustesse et légèreté (moins de 3,5 t avec 2 x 440 ch Yanmar sur la balance). Le chantier installé sur les bords du lac de Constance aborde la plaisance comme pourrait le faire Lamborghini ou Lotus dans le milieu de l'automobile. Technologie de pointe et design radical. A bord, tout est customisable ou presque. Ici, le client a souhaité accentuer le côté sportif en faisant l'impasse sur le T-top en carbone et le pare-brise. La transmission est un double jet-drive signé Alamarin, mais là encore, hors-bord, Z-drive, hélices de surface sont envisageables. Sur la version jet, le joystick sert à manœuvrer le semi-rigide au port, bridé à 15 % de la puissance. En mer, il se convertit en manette de gaz. Les performances et les sensations de pilotage sont bien au rendez-vous. «On passe de 0 à 50 nœuds en 60 mètres», s'enthousiasme Christian Vergeloni, qui distribue la marque en France depuis St-Tropez. La vitesse de croisière s'établit à 35 nœuds pour une conso d'environ 90 l/h. Le Say 45 est réactif comme une voiture de sport. Les sièges Ulmann à suspension encouragent le pilote à pousser la carène dans ses retranchements. Tel quel, le bateau se négocie 490 000 € HT. Avis aux amateurs !



Tous à la même enseigne : les passagers comme le pilote bénéficient d'un siège jockey Ulmann Patrol à suspension. Confort garanti !

- Long. 13,70 m / 11,65 m (coque) ● Larg. 4,16 m
- Poids 3,5 t ● Motorisation maxi 3 x 400 ch
- Transmission inboard ou hors-board ● Carburant 640 l ● Cat. CE B/14 z ● Prix env. 500 000 € avec 2 x 440 ch Yanmar/Jet Alamarin ● Distrib. Say France (St-Tropez, 83) ● Contact www.say-yacht.com

Alliance Jeanneau / Freedom Boat Club

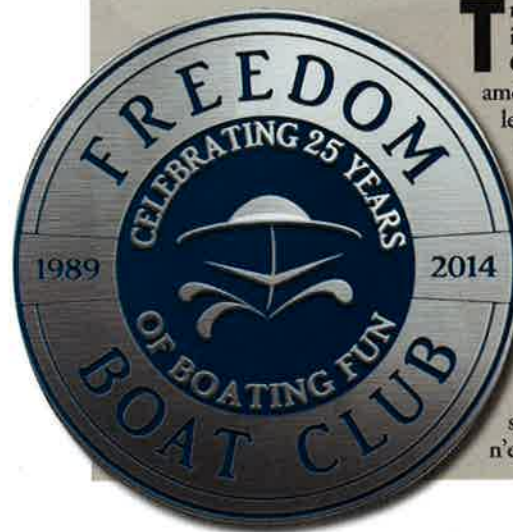
Les premières bases prêtes à ouvrir

Trois, deux, un, partez ! Les premières bases issues de l'association entre le Freedom Boat Club (FBC), le plus important Boat Club américain, et Jeanneau sont sur le point d'ouvrir leurs portes. Celles-ci seront dans un premier temps réparties sur la façade Atlantique, avant un déploiement en Méditerranée, et notamment en Italie et en Espagne, dans un second temps. Les concessions Jeanneau de La Rochelle, St-Gilles-Croix-de-Vie, Les Sables d'Olonne, Pornic et Crouesty disposeront ainsi, dès le début du mois de juin, de quatre à cinq bateaux. Des Merry Fisher et des Cap Camarat, dont la taille n'ira pas au-delà de sept mètres, seront d'abord proposées, mais il n'est pas à exclure que des modèles plus grands



John Giglio, PDG du Freedom Boat Club, se félicite de l'association avec Jeanneau.

soient disponibles par la suite. Les tarifs ne sont pas encore définis mais, sur le principe, une cotisation annuelle donnera accès à un nombre illimité de sorties sur une base, en plus de quatre sur d'autres bases. Plus d'infos dans nos prochains numéros.



Mise à jour Raymarine

Un système d'exploitation plus interactif

Raymarine propose une mise à jour de son système d'exploitation LightHouse 3, qui devient 3.4, disponible dès à présent et gratuitement sur le site de la marque. Parmi les nouvelles applications fonctionnelles depuis l'écran des Axiom et Axiom Pro, citons le Bluetooth à connecter à un système audio, une page consacrée aux paramètres d'alarmes avec un historique, une fonction « proche de » qui indique tous les points remarquables à proximité de votre position, ou encore la gestion complète du carburant (consommation,

niveau, alarme de niveau faible...), ainsi que la compatibilité avec les pilotes automatiques Raymarine, plus quelques autres... Le tout accessible du bout des doigts depuis les écrans tactiles.

