

YACHTING  
SCHWEIZER  
WASSERSPORTMAGAZIN

# YACHTING

DAS SCHWEIZER WASSERSPORTMAGAZIN SEIT 1946

SWISSBOAT

abgang

NO. 04

858 Fantom Air

OXDGER

MUSCH

© Merit G



LIFE BEGINS AT 40 KNOTS  
*Performance Days in Padenghe*

**TAHITI PEARL REGATTA**  
**An Bord der Schweizer O'DELINE**

SAY29E RUNABOUT CARBON  
»Schnellstes E-Boot der Welt«

THE BAJA DIARY III  
Charter-Törn in Mexiko

## HIMMLISCHES VERGNÜGEN

*Neue 858 Fantom Air*



**YACHTWERFT PORTIER:**  
**„SCHNELLSTES**

**E-BOOT DER WELT“**

TEXT\_Paul Berg | FOTOS\_Yachtwerft Portier/Gregory Köfer





Mehrere Werften tüfteln zurzeit an der Konstruktion schneller E-Boote. Portier Yachts in Kooperation mit SAY und Kreisel gebührt das Privileg, erstmals ein 50 Knoten (knapp 93 km/h) schnelles, leichtes E-Runabout dieser Grösse am Markt anzubieten.

Im Rahmen der diesjährigen Lakemotions, den Tagen der offenen Werften rund um den Zürichsee, präsentierte die Yachtwerft Portier AG Anfang Juni mit der 8,85 Meter langen SAY29E Runabout Carbon das nach eigenen Aussagen „schnellste in Serie gebaute E-Boot der Welt“. Damit macht die seit über 200 Jahren bestehende Traditionswerft einen Schritt in die Zukunft und bekennt sich zur E-Technologie im Bootbau.

Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 Knoten (knapp 93 km/h, Werftangaben) sei die SAY29E Runabout Carbon „derzeit konkurrenzlos und das schnellste in Serie gebaute E-Boot der Welt“. Der Rumpf des Boots besteht aus reinem Carbon-Composite und wiegt lediglich 400 Kilogramm. In Kombination mit einem von Kreisel Electric entwickelten Antriebssystem mit 2 mal 185 kW (503 PS, Werftangaben) sorgt das geringe Gewicht für eine ansatzlose und beeindruckende Beschleunigung.

Kreisel Electric mit Sitz in Rainbach im Mühlkreis in Österreich, entwickelte nach eigenen Aussagen die bisher weltweit leichtesten und effizientesten Hochleistungs-Batterien. Die Projekte des Unternehmens reichen dabei von E-Karts und PKW über Busse und LKW bis zu Booten und Flugzeugen sowie stationären Speicherlösungen. Zu den Kernkompetenzen von Kreisel Electric gehören nach eigenen Aussagen neben der eigenen Produkten auch die Bereiche Batterie-Entwicklung und -Produktion, Integration & Testing, Prototypen & Serienfertigung sowie Software-Entwicklung.

Jedes Detail der knapp zwei Tonnen wiegenden, CE-C kategorisierten und für fünf Personen zugelassenen SAY29E Runabout Carbon

sei „auf Geschwindigkeit und Agilität optimiert“. Das Design, der charakteristische Wavecutter-Bug und die Sidewings sollen für maximale Stabilität sorgen und „höchste Kurvengeschwindigkeiten“ ermöglichen. Das Handling des Boots, das im deutschen Wagnen produziert wird, soll „faszinierend einfach“ sein, auch in der Welle.

Für Jürg Weber, Verwaltungsrats-Präsident der Yachtwerft Portier AG, ist die Präsentation der SAY29E Runabout Carbon „ein Meilenstein“ in der über 200jährigen Geschichte der Werft. „Die Entwicklung im Bereich der E-Mobilität schreitet mit grossen Schritten voran. Als innovative Werft wollen wir an dieser Entwicklung aktiv teilhaben und für unsere Kunden auch in diesem Segment ein in allen Belangen kompetenter Partner sein“, sagte Weber bei der Premierien-Veranstaltung in der Werft in Meilen am Zürichsee. Die Zukunft gehöre der E-Technologie, und mit SAY habe Portier einen Boots-Hersteller gefunden, der den Ansprüchen des sich rasant entwickelnden Marktes und seinen Kunden in allen Aspekten auf höchstem Niveau gerecht werde.

„Mit der Yachtwerft Portier haben wir die richtige Werft für die Vermarktung der SAY29E Runabout Carbon, unseres Spitzenprodukts im Bereich der E-Technologie, in der Schweiz gefunden“, sagt Karl Wagner, CEO der SAY GmbH. Das Boot erfülle „höchste Ansprüche in Sachen Design, Geschwindigkeit und Agilität“. Die SAY29E Runabout Carbon bestehe zu 100% aus Karbon. Dadurch hätte sein Unternehmen beim Bau des Bootes ein „äusserst günstiges Verhältnis von Gewicht zu Leistung“ erreichen können, was das Boot zum „derzeit schnellsten E-Boot der Welt“ mache.

[portier-yachts.com](http://portier-yachts.com), [say-yacht.com](http://say-yacht.com), [kreiselelectric.com](http://kreiselelectric.com)



Der charakteristische Wavecutter-Bug und die Sidewings sollen für maximale Stabilität sorgen und „höchste Kurvengeschwindigkeiten“ ermöglichen. Das Handling des Boots, das im deutschen Wagnen produziert wird, soll „faszinierend einfach“ sein, auch in der Welle.

## INFO

### TECHNISCHE DATEN SAE29E RUNABOUT CARBON

Länge über Alles: 8,85 m

Länge Wasserlinie: 7,62 m

Breite max.: 2,78 m

Tiefgang Rumpf / inklusive Z-Antrieb: 0,46 / 0,81 m

Gewicht, leer: 1.990 kg

Zuladung max.: 500 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h / 55 kn

Motor und Antrieb: 2 x 185 kW (503 PS)

Batterie-Kapazität: 120 kWh

Personen: 5

CE-Kategorie: C

Rumpf-Struktur: Carbonfiber-Epoxy Sandwich

Preis ab Werk Wagnen / Deutschland: 349.000 EUR in der Basisversion



24-Stunden-Soforthilfe  
0800 809 809

## Zweifel über Bord

### Wasserfahrzeugversicherung

Die AXA bietet Ihnen einen zuverlässigen Rundumschutz für Ihr Boot. Das Paket aus Haftpflicht-, Kasko- und Unfallversicherung beinhaltet neu auch Wasserskifahrer-, Maschinenversicherung und Skipperhaftpflicht. [AXA.ch/boot](http://AXA.ch/boot)

